



Kolartorps
Tomtägärförening u.p.a.

Till
Haninge kommun

Skrivelse från Kolartorps Tomtägärförening om behovet av ny beläggning på Kolartorps Allé samt förbättring/ändring av T- korsningen Kolartorps Allé och Timmervägen.

Vi önskar svar på vår skrivelse och svaret kan med fördel ges till vår mailadress info@kolartorp.com

Kolartorps Tomtägärförening har tidigare, i okt 2019, ingett skrivelse till Haninge kommun ang. skicket på vägarna i Kolartorp och då särskilt behovet av ny beläggning på Kolartorps Allé samt behovet av farthinder på densamma.

Den aktuella skrivelsen har diarienummer 2019/1.1358 och hanterades av trafikingenjör Lars Johnsson vid stadsbyggnadsförvaltningen. Det hade då också gjorts en trafikmätning på Kolartorps Allé under maj o juni månad 2019 som visade på ett snitt av 1172 fordon per dygn och att en relativt stor andel av dessa körde för fort.

Lars Johnsson konstaterade också i sitt svar att det fanns skäl att anordna farthinder på Kolartorps Allé vilket också utfördes av kommunen 2020 med mycket gott resultat.

Lars Johnsson uppgav vidare att översynen, av Kolartorps Allé beträffande behovet av ny beläggning, hade resulterat i att kommunen 2019 placerat Kolartorps Allé i näst högsta prioritetsskassen.

Nu har det gått över tre år och vi kan konstatera att det inte hänt något förutom de redan då planerade arbeten att Kolartorps Allé fått ny beläggning i samband med anläggandet av busshållplatsen vid Djurkliniken och att Kolartorps Allé fått ny beläggning från rondellen upp emot avtagsvägen till Kolartorpsvägen i samband med att kommunen gjorde om vatten- och avloppsledningarna på den biten och grävde upp hela vägen.

I samband med att Vattenfall gjorde förstärkningar av sitt elnät på Rökärsvägen och Kolartorps Allé in på Glimmervägen frästes delar vägarnas asfalt av. Det syntes då tydligt hur tunn asfaltsbeläggningen är. När sedan ledningsarbetet var klart asfalterades de delar som frästs av vilket ytterligare gjorde att det blev ett "lapptäcke" av lagningar med sprickor och fördjupningar där det samlas vatten, som blir stående. Särskilt i korsningen Kolartorps Allé, Glimmervägen och Rökärsvägen är detta tydligt.

Vi anser att behovet av ny beläggning på Kolartorps Allé ytterligare har förstärkts då trafiken enligt vår uppfattning ökat. Den, i vår tidigare skrivelse, beskrivna sprickbildningen i asfalten längs Kolartorps Allés södra sida blir allt mer omfattande och på flera ställen har bitar av asfalten lossnat. Det finns också potthål i asfalten på några ställen och långa sprickbildningar. Den 7 december var kommunen och lagade ett potthål på Kolartorps Allé mellan nr 55 och 57. Trots att det finns fler hål lagades inte dessa.



Kolartorps

Tomtägärförening u.p.a.

Det är också fortfarande mycket trafik av tunga fordon i samband med byggande i området. Vi återkommer längre ned i skrivelsen till utvecklingen av trafiken i området och belastningen på vägarna.

Det finns också ett överhängande behov att ordna till T-korsningen vid Kolartorps Allé och Timmervägen. Den är ständigt sönderkörd av tunga fordon som inte kan ta den alltför snäva korsningen. Detta har resulterat att det finns stora potthål på någon kvadratmeter med ständigt stående vatten. Kommunen har ett flertal gånger lagt fyllning i potthålen men efter ett tag är det ett nytt stort potthål. Vår uppfattning är att hela korsningen borde ändras så att tunga fordon kan köra där utan att det ständigt uppstår skador. Bla. SRV kör ständigt där med sina sopbilar.

Kommunen har i allt större omfattning gett bygglov för bostadsrättsföreningar i Kolartorp vilket innebär betydligt fler hushåll och fordon än vad som planerades för då gatukostnadsutredningarna för Kolartorp etapp 1 och 2 gjordes. På det, som i detaljplanen skulle vara tomter för en villafastighet med två bilplatser, är det nu vanligt att det byggs ett parhus med två hushåll med vardera två bilplatser. Till detta tillkommer också en "studiovilla" eller liknande namn i storleken ca 50 kvadratmeter på samma fastighet för ytterligare ett hushåll med 2 bilplatser.

Ett typexempel på förfarandet är fastigheterna på Glimmervägen 16 och 17 som är fyra normala villatomter där det nu ska byggas totalt tolv bostäder med vardera 2 bilplatser dvs totalt 24 bilplatser.

Det är inte ovanligt att bygglov ges för denna typ av bebyggelse på det som i detaljplanen skulle bebyggas med en "vanlig" villa med två bilplatser. Oavsett vad man tycker om detta förfarande blir följden att belastningen på trafiken i området ökar betydligt mot vad det var tänkt och beräknat för i gatukostnadsutredningarna för Kolartorp etapp 1 och 2.

Detta gör givetvis att behovet av hållbara vägar i området ökar men också krav på ett fortlöpande underhåll av dessa. Vår uppfattning är att kommunen måste ta ansvar för sina beslut att öka trafikbelastningen genom givna bygglov i Kolartorp och se till att vägarna underhålls. Det är också en fråga om trafiksäkert då det endast är Kolartorps Allé och Timmervägen som har separata gångvägar. På övriga vägar är alla trafikanter hänvisade till vägen.

Kolartorps Tomtägärförening är en ideell förening för fastighetsägarna i Kolartorp etapp 1 och 2.

Med vänlig hälsning,
Styrelsen
Kolartorps Tomtägärförening

Handen den 23 dec 2022