Kolartorps
Tomtägarförening u.p.a.

Till
Haninge Kommun

Skrivelse från Kolartorps Tomtägarförening rörande behovet av ny asfaltsbeläggning på Kolartorps Allé både på gatan och gång/cykelvägen.

Svar på denna skrivelse skickas via mail till info@kolartorp.com

Kolartorps Tomtägarförening är en ideell förening för boende inom Kolartorp etapp 1 och 2. Föreningen har bl a som uppgift att ta tillvara medlemmarnas intressen, verka för allmän ordning och trevnad samt att Kolartorp utvecklas på ett hållbart sätt.

För flera år sedan lämnade vi in in en skrivelse till Haninge kommun om behovet av ny asfaltsbeläggning på Kolartorps Allé. Skrivelsen skickades in till kommunen 2019 och har diarienummer 2019/1.1358. Den hanterades av trafikingenjör Lars Johnsson och av hans svar till oss framgick att Kolartorps Allé besiktigats och placerats i den näst högsta prioritetsklassen för att få ny beläggning.

Efter drygt tre år hade inget hänt och vi lämnade in en ny skrivelse till kommunen den den 22 dec 2022. Skicket på beläggningen på Kolartorps Allé hade då ytterligare försämrats. Den 16 mars 2023 fick vi svar av Roger Brandlöf på kommunen. Enligt svaret skulle alla sprickor förseglas och alla andra skador lappas med massa. Vidare att alla akuta skador omgående skulle åtgärdas. Någon ny beläggning var inte aktuell pga det ekonomiska läget i kommunen. Vad som hänt efter att vi placerats i den näst högsta prioritetsklassen gavs inget svar på.

Nu har det gått ytterligare fyra år och några sprickor har inte förseglats. Enstaka större potthål har lagats under sommaren 2023 men därefter har inget åtgärdats. Skicket på Kolartorps Allé blir allt sämre och sprickbildningen/krackeleringen allt mer omfattande längs gatans södra sida.

Vi har också sett att en bil med stora dekaler om "vägmätning" kört långs Kolartorps Allé, både på vägbanan och på gång/cykelbanan. Bilen körde fram och tillbaka i mycket låg hastighet. Vi undrar vad för mätning som utfördes och vad den skall användas till.

Det finns enligt vår uppfattning två huvudorsaker till det dåliga skicket på Kolartorps Allé och det gäller både vägbanan samt gång/cykelbanan.

1. Då nya Kolartorps Allé skulle asfalteras för första gången efter att arbetet med vatten och avlopp färdigställts fick boende beskedet att det skulle läggas två omgångar med asfalt och ett datum för detta gavs också. Men helt plötsligt påbörjades asfalteringen tidigare än sagt och vad vi kunde då se lades bara ett lager. Då vi frågade gavs beskedet att det blivit asfalt över eftersom man samtidigt asfalterade den nya sträckningen av riksväg 73. Vidare att det skulle läggas på ytterligare ett lager vid senare tillfälle.

Det har dock aldrig blivit av att något ytterligare lager kommit på plats. Vår uppfattning är att asfaltsbeläggningen är för tunn vilket vi tydligt kunde se då halva delen av Rökärrsvägen, som ligger i anslutning till Kolartorps Allé, fick ny beläggning pga utfört ledningsarbete.

Kolartorps
Tomtägarförening u.p.a.

2. Vi har under alla år påpekat att Kolartorps Allé gjordes bredare för att kunna användas för busstrafik i framtiden. Hela gatan asfalterades dock inte utan en ca 30-40 cm bred remsa längs hela gatans södra del lämnades kvar utan asfalt och bara grusad.

Den grusade remsan används flitigt av större tunga fordon som gärna kör långt ut eller ställer upp fordonen i väntan på avlastning eller bara för parkering. Nu senast användes remsan av timmerbilar som lastade om och lastade sina släp efter en större avverkning nere i Björkdalen. Släpen parkerades längs Kolartorps Allé och timmerbilen åkte ned till Björkdalen för att hämta timmer som sedan lastades över på släpet.

Beslastningen på asfaltsbeläggningen längs Kolartorps Allés hela södra sida utsätts då så att stora sprickor uppstår. Dessa sprickor går mellan 1 och 2 meter in på vägbanan med följd att beläggningen trasas sönder. På flera ställen har stora asfaltsbitar lossnat

Detta slitage på vägbanan pågår hela tiden och görs inget blir sprickor större och större samt mer och mer omfattande.

Nu har det gått nästan åtta år sedan vi första gången var i kontakt med kommunen. Vår bestämda uppfattning är att Kolartorps Allé måste få en ny ändamålsenlig asfaltbeläggning inom en snar framtid och att kommunen gör något åt den grusade delen på södra sidan av gatan eftersom det inte lär bli någon busstrafik på gatan inom överskådlig framtid. Så länge den grusade delen finns kvar kommer asfalten mer och mer skadas och trasas sönder.

Vi undrar också vad det betyder att placeras i den "nästa högsta prioritetsklassen" och om vi fortfarande har den placeringen.

Ytterligare en relevant fråga som dykt upp bland våra medlemmar är varför infarter till respektive fastighet inte asfalterades fram till tomtgränsen inom Kolartorp etapp 1 och 2. Då samma arbete nu på senare tid skett inom Hermanstorp har alla infarter asfalterats fram till tomtgräns. Enskilda tjänstemän på kommunen säger att det skulle gjorts i Kolartorp också men det "blev aldrig av" av okänd anledning.

Blir det aktuellt att lägga ny asfalt inom vårt område vill vi givetvis då också att kommunen gör på samma sätt som i Hermanstorp.

Svar på skrivelsen skickas till vår mailadress info@kolartorp.com

Med vänlig hälsning,
Handen den 3 november 2026
Kolartorps Tomtägarförening
Styrelsen