

Till
Haninge kommun

Skrivelse från Kolartorps Tomtägarförening rörande trafiksituationen inom Kolartorp etapp 1 och 2.

Svar på denna skrivelse skickas via mail till info@kolartorp.com

Kolartorps Tomtägarförening är en ideell förening för boende inom Kolartorp etapp 1 och 2. Föreningen har bl a som uppgift att ta tillvara medlemmarnas intressen, verka för allmän ordning och trevnad samt att Kolartorp utvecklas på ett hållbart sätt.

För ett antal år sedan skickade vi in ett antal skrivelser om trafiksituationen inom området och då särskilt att våra medlemmar upplevde att bilar och motorcyklar körde alldeles för fort inom området. Det gällde både att antalet fordon ökat markant samt att hastigheten på Kolartorps Allé vida överskred gällande bestämmelser. Det fanns då inga farthinder på Kolartorps Allé och våra medlemmar upplevde att många använde gatan som "fartsträcka".

Efter att kommunen gjort en trafikmätning, som bekräftade det våra medlemmar upplevde och redan visste, anlades två farthinder på Kolartorps Allé. Ett hinder anlades öster om utfarten från Glimmervägen samt ett hinder öster om utfarten från Granitvägen.

Vi ansåg att ytterligare ett hinder borde anläggas på Kolartorps Allé öster om utfarten från Kolartorpsvägen alternativt ca 15 meter väster om utfarten från Kolartorpsvägen. Vi fick dock inget gehör från kommunen gällande det farthindret då man ansåg att detta inte behövdes.

Vi kan nu, efter ett antal år, konstatera att hastigheten på Kolartorps Allé fortfarande upplevs som alldeles för hög. De två farthindren som finns på Kolartorps Allé har genom åren mer och mer tryckts ihop eftersom det pågått och pågår fortfarande trafik med tunga fordon genom olika byggnationer. Det gäller timmerbilar, trailers med grävmaskiner och tunga lastbilar med grus, sprängsten osv.

Som en följd av detta ser vi också att många fordon bara kör rakt över farthindren utan att nämnvärt sakta ned. Enligt vår uppfattning fyller farthindren inte längre sin funktion.

Vi har också, i ett senare skede, skickat in skrivelser angående hastigheten och ökat antal fordon på Glimmervägen, Rökärrsvägen och Kolarslingan i och med ytterligare ökad byggnation av bostadsrätter på Glimmervägen och Kolarslingan. Våra medlemmar upplever att hastigheten är alldeles för hög även på dessa gator liksom att sikten på vissa ställen är skymd och att många barn rör sig i området.

Efter skrivelserna gjordes en trafikmätning hösten 2025 och vi har också sett att det gjorts en trafikmätning så sent som under hösten 2026 på Kolarslingan. Vi har också fått svar från kommunen som inte ansåg att det fanns skäl att anlägga några farthinder på de tre gatorna.



Kolartorps
Tomtägarförening u.p.a.

Med denna skrivelse vill vi, trots kommunens negativa inställning i frågan, föreslå kommunen att:

1. "Renovera" de två farthinder som finns på Kolartorps Allé på ett sådant sätt att de verkligen tar ner hastigheten på gatan. Enligt vår uppfattning borde hindren göras bredare på samma sätt som det finns på många andra ställen inom kommunen t ex inom Vega. Det är ingen mening att ha farthinder som inte fyller sin funktion.

2. Anlägga ett nytt farthinder på Kolartorps Allé öster om utfarten från Kolartorpsvägen alternativt ca 15 meter väster om utfarten från Kolartorpsvägen. Vetskapen av ett sådant hinder skulle markant dämpa lusten att öka hastigheten efter att man passerat farthindret öster om Granitvägen. I dagsläget är hastigheten alldeles för hög på den aktuella sträckan och sikten skymd.

3. Anlägga farthinder på Glimmervägen, Rökärrsvägen och Kolarslingan för att få ned hastigheten vilket skulle minska risken för olyckor. Ingen av dessa gator har någon separat cykel- eller gångväg vilket innebär att alla cyklister, elsparksfordon och gående rör sig på dessa gator bland övriga fordon. Detta gäller inte minst alla barn i området.

Vi emotser svar från kommunen på vårt förslag och hoppas på en positiv behandling. Svaret skickas till info@kolartorp.com.

Med vänlig hälsning,
Handen den 3 november 2026
Kolartorps Tomtägarförening
Styrelsen